



# STARTALK

*Start Talking!*

# 2014

UNIVERSITY of WASHINGTON



Russian Language Program  
**Русский язык в небе и космосе**  
(Russian in the Sky and in Outer Space)

**Авиакосмический музей  
глазами студентов**



**STARTALK**   
*Start Talking!*  
<http://depts.washington.edu/startalk/>

Анастасия Сидорович и Александр Дадли  
Президентский Самолёт



11 Августа 2014 Саша и я ходили в Аэрокосмический музей. У нас была возможность зайти в Президентский самолёт (Боинг VC-137B). Мы видели интересные кресла и даже комнаты для конференции!

Мы узнали, что если этот самолёт летел над водой, то корабли его сопровождали. В случае аварии корабли могли спасти президента. В 1972 году президент Никсон полетел в Китай на этом самолёте. Первый президент, который летал в этом самолёте, был Айзенхауэр. Это произошло в 1959 году.



До того как этот самолёт начал перевозить президентов, он был синего цвета. Боинг VC-137B перевозил грузы. Нам было очень интересно узнать об этих самолётах.

Тихон Казанков и Давид Песин  
Один из последних внутриконтинентных  
пассажирских пропеллерных самолётов



Во время нашего обхода Аэрокосмического музея нас очень заинтересовал довольно уникальный самолёт. Этот самолёт называется Локхед Констеллатион. Констеллатион- один из самолётов, который стоит под открытым небом в музее. Мы узнали, что этот самолёт уникален тем, что он один из последних пропеллерных пассажирских самолётов. Всего через несколько лет после выпуска Констеллатион были разработаны реактивные самолёты Боинг 707 и Дуглас ДС-8. Из-за этого почти все пропеллерные самолёты вышли из употребления. В итоге самолёты модели Констеллатион пролетали около 20-ти лет. Вход в этот самолёт был открыт во время нашего визита в музей, и многие люди использовали возможность посмотреть на Констеллатион изнутри. К сожалению, сейчас в самолёте генеральный ремонт, и почти все внутренние части, такие как сиденья и места для хранения багажа, отсутствовали. Рассматривая фотографии этого самолёта, мы узнали, что он также был уникальным изнутри. В нем были широкие сиденья и даже спальные места. На Констеллатион были две большие карты мира, нарисованные внутри фюзеляжа. Мне очень понравилась поездка в музей потому, что где бы я ещё такой самолёт увидел?

Дмитрий Петров и Давид Кипнис  
Конкорд



Поездка в Аэрокосмический музей была интересной и познавательной. Основной нашей целью было увидеть «Конкорд» - один из немногих сверхзвуковых пассажирских самолетов; он развивает скорость, превышающую скорость звука в два раза. Он был сконструирован французскими и британскими учеными. В плане скорости этот летательный аппарат приводит в восторг, но как пассажирский

самолет он имеет свои минусы. «Конкорд» – это невероятно длинный и вытянутый самолет с реактивными двигателями. Для скорости нужно жертвовать удобством: иллюминаторы маленькие, салон тоже не лучший, но зато «Конкорд» выглядит впечатляюще рядом с другими самолетами. Рядом с «боингами» он смотрится особенно изящно и мощно. Сразу видно, французы постарались.

Михаил Падерно и Эльдар Мухамедвалиев  
Самолёт M-21 Blackhawk

Самолёт M-21 Blackhawk был сделан в 1966 году. Это был военный самолёт, летающий со скоростью в 3 Маха. Его наивысшая скорость до сих пор неизвестна. Этот самолёт летает на высоте больше 25 км. Инженер Келли Джонсон работал над хвостом этого самолёта. Ему пришлось изобретать новую конструкцию хвостовой части, потому что самолёт летал очень высоко и быстро, и старые самолёты не выдержали бы нагрузок. Он сказал: «Я даю 50 долларов тому, кто найдёт решение этой задачи». Уже потом, после снятия M-21 Blackhawk со службы, Келли сказал, что он бы мог дать 1000 долларов, потому что те 50 долларов всё ещё у него. Самолет M-21 Blackhawk был снят со службы в 1998 году. Это был самый быстрый самолёт своего класса.

## Александра Короленко и Дмитрий Басов Авиапочта

Мы ходили по всему музею и увидели много интересного. Наша главная цель была узнать больше о почтовых самолётах. Веками людям нужно было отправлять письма друг другу, и они использовали голубей для выполнения этой цели. Позже люди начали запускать воздушные шары и дирижабли. И наконец пришла очередь самолетов. Первый почтовый рейс был совершен 15 мая 1918 года. Первой почтовой компанией пришлось заплатить конгрессу \$100,000 за осуществление этого проекта. «Женя» была первая модель, приспособленная для перевозки почты. Этот самолет летал из Вашингтона до Филадельфии и Нью Йорка. Первый полёт состоялся от Нью Йорка до Бостона, но самолет чуть не упал. Далее вышла новая модель Куртисс Р-4, потом стандартная модель Джей Ар-1Б. Очень интересно сравнить длительность полетов с Западного до Восточного берега США: в 1830 году - 6 месяцев, в 1856 году - 21 день, в 1860 году - 11 день, в 1869 году - день, в 1931 году - 28 часов. Вот что мы узнали.

## Денис Горев и Маша Чернявская Летательный аппарат братьев Райт

Летательный аппарат братьев Райт – это удивительный экспонат в Музее Полётов. Этот аппарат совершил первый свой полёт в Китти Хоке, в Серерной Каролине, 17-го декабря в 1903 года. Он был первым управляемым самолётом. К сожалению, настоящий аппарат не сохранился, и остался всего лишь макет, изготовленный компанией «Райт экспериенс». Это один из последних детальных макетов, сохранившихся до наших дней. Модель полностью совпадает с оригиналом по размерам и форме. Летательный аппарат 6,3 метров в длину и 2,8 метров в ширину. Размах крыльев составляет 12 метров, а вес 272 килограмма без груза. Аппарат может поднять 66 килограммов груза. К концу дня Орвиль Райт пролетел 256 метров за 59 секунд. Это первый экспонат при входе в музей, и мимо него пройти нельзя.



Артём Романенко и Алан Ананенко  
АК-9У

Наше посещение Авиакосмического музея было очень интересным, особенно наше внимание привлёк самолёт Як-9У. Этот самолёт очень интересен. Он был на вооружении во время Второй мировой войны и был одним из самых используемых самолётов Советского Союза. Як был одним из лучших истребителей в Великой Отечественной войне. Размер этого самолёта в длину 8.65 метра и в высоту 2.64 метра. Критическая скорость этого самолёта 713 километров в час. Обычная его скорость 399 километров в час. Высота, которую Як-9У может набрать - 10,400 метров. Площадь крыльев 17.18 квадратных метров. Этот самолёт был создан в 1941м году. Было построено 36 000 Як-9У.

Юрий Судиловский и Даня Гараев  
Летающий автомобиль

Летающий автомобиль - очень забавное изобретение. Его изобретатель Молтон Тайлор родился в 1912 году. После окончания Университета Вашингтона, Тайлор начал изобретать разные самолёты. Летающую машину он построил в 1949 году, но она была сертифицирована только в 1956 году. За пятнадцать минут эту машину можно превратить в полноценный самолёт. Для этого только нужно прикрепить крылья и хвост. Машина едет со скоростью 96 км/ч, а летает со скоростью 224 км/ч. На полном баке машина может пролететь 800 км, и размах крыльев у неё 10.2 м. Эта машина заинтересовала компанию Форд, но её никогда не запустили в производство.

Яэль Гольдин и Эдвард Пайпер  
Бесшумный самолёт

«Lockheed YO-3A» был первый беззвучный самолет в мире, сделан он в 1970 году ракетно-космическим отделом Lockheed. Армия США его использовала в войне во Вьетнаме как самолет наблюдения. Он умел находить ночную активность противников, используя обращенный вниз перископ, оснащенный прибором ночного видения с инфракрасным излучением, и направлять на них артиллерийский огонь. Его нельзя было обнаружить, потому что у него был бесшумный двигатель. Поэтому этот самолёт был очень эффективным и очень помог США.

Нам было очень интересно изучать известные самолеты и смотреть на развитие самолетов за последний век. Мы очень рекомендуем всем посетить главный зал музея.

## Катя Белокрылова и Михаил Беретти Женщины с крыльями.



Одна из уникальных экспозиций в Авиакосмическом музее при Боинге в Сиэтле - экспозиция про женщин-лётчиц, которые участвовали в Великой Отечественной войне.

История женщин в небе началась несколько раньше. В начале двадцатого века некоторые женщины имели возможность получить права пилота самолёта, особенно в 1930-х годах, в «Золотом веке авиации».

Юные девушки могли выучиться на пилота в шестнадцать лет. В основном они летали для развлечения, но могли перевозить грузы. Знаминитая американская лётчица Джакелин Кочран имела небольшую компанию, которая занималась доставкой товаров. В 1939 году началась война, и Кочран предложила правительству США воспользоваться услугами женщин-летчиц на фронте.

В годы войны женщины летали на военных самолётах на фронт. Хотя летчицы британской организации АТА и американской WASP и WAFT не были активными участницами в боях, они поддерживали остальных. Россия была единственной страной, имевшей несколько отрядов лётчиц, которые участвовали в войне. Самые известные отряды Nachthehen, по немецки «ночные ведьмы», бомбил Германию под покровом ночи.

Если вы хотите узнать больше об этом, познакомиться с историей авиации, посетите этот музей. Огромное количество экспонатов и интересные рассказы о них захватывают ваше внимание. Мы все были под большим впечатлением, нам очень понравились. Приходите и вы увидите все своими глазами!

## Андрей Рябцев и Илья Цемехман Рождение авиации

Вчера в музее мы увидели реконструкцию первого в мире самолёта - машины братьев Райт. Его первый полёт был совершён 17-го декабря 1903 года. Самолёт пролетел 36 метров за 12 секунд. К вечеру того же дня братья улучшили самолёт, и он сумел пролететь 256 метров за 59 секунд. Братья сумели осуществить этот полёт, используя всего лишь один мотор в 12 лошадиных сил. Очень интересно было увидеть этот самолет и прочитать о его создании. Он стал огромным шагом в развитии авиатехники.